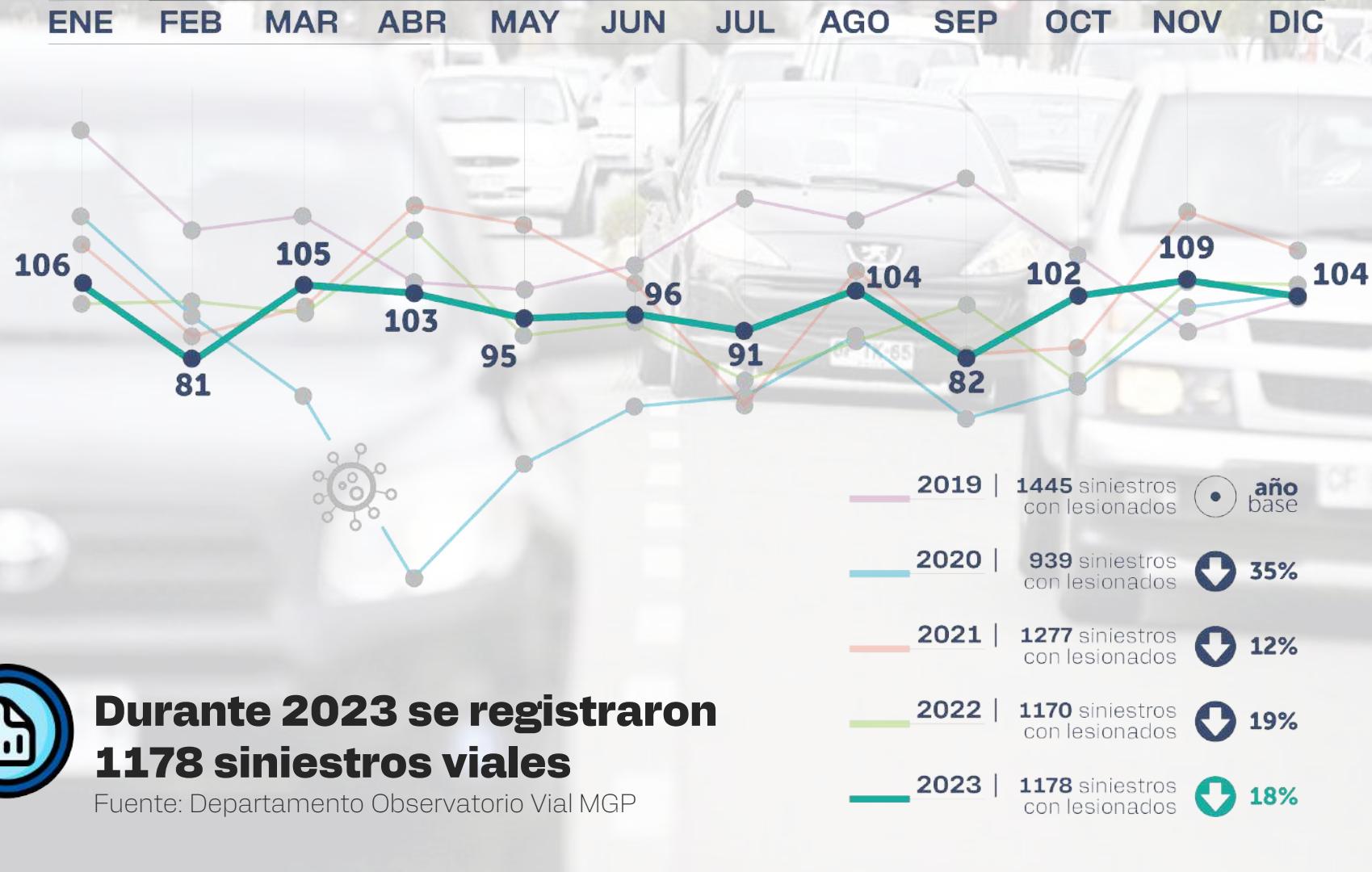


> Hacia una cultura ciclista que cuide la vida

La información estadística como herramienta de gestión

OSV/MGP





	colisión	797 67.7%
	atropello peatón	180 15.3%
	atropello ciclista	133 11.3%
	siniestro individual	064 05.4%
	atropello animal	004 00.3%



133 (el 11,3%) de los siniestros viales registrados incluyeron la participación de ciclistas

Fuente: Departamento Observatorio Vial MGP



	motovehículo	19 47.5%
	auto/camioneta	09 22.5%
	peatón	06 15.0%
	bicicleta	06 15.0%



6 ciclistas fallecieron a causa de un siniestro vial en 2023 (el 15% del total de fallecidos)

Fuente: Departamento Observatorio Vial MGP



El uso correcto del casco puede darnos hasta un 40% más de probabilidades de sobrevivir

Fuente: OMS



/ instalación completa en nov 2022

control
semáforico

	ene 19 a nov 22	dic 22 a dic 23
Av. Colón y Av. Jara	14	-
Av. Arturo Alió y Av. Luro	13	03
Av. Edison y Magallanes	08	-
Av. Fortunato de la Plaza y Juramento	11	01
Av. Fortunato de la Plaza y Gianelli	07	01
Av. Juan B. Justo y Diagonal Canosa	09	-
Av. Luro y Tres Arroyos	10	03
Av. Juan B. Justo y Talcahuano	08	01
Av. Fortunato de la Plaza y Av. Edison	09	01
Av. Juan B. Justo y Av. Independencia	05	03
Av. Luro y Leguizamón	06	03
Av. Presidente Perón y 12 de Octubre	06	01
Av. Edison y Av. Mario Bravo	05	02
Av. Colón y H. Yrigoyen	06	01
Av. Patricio P. Ramos y Rivadavia	05	02
Buenos Aires y Rivadavia	05	02

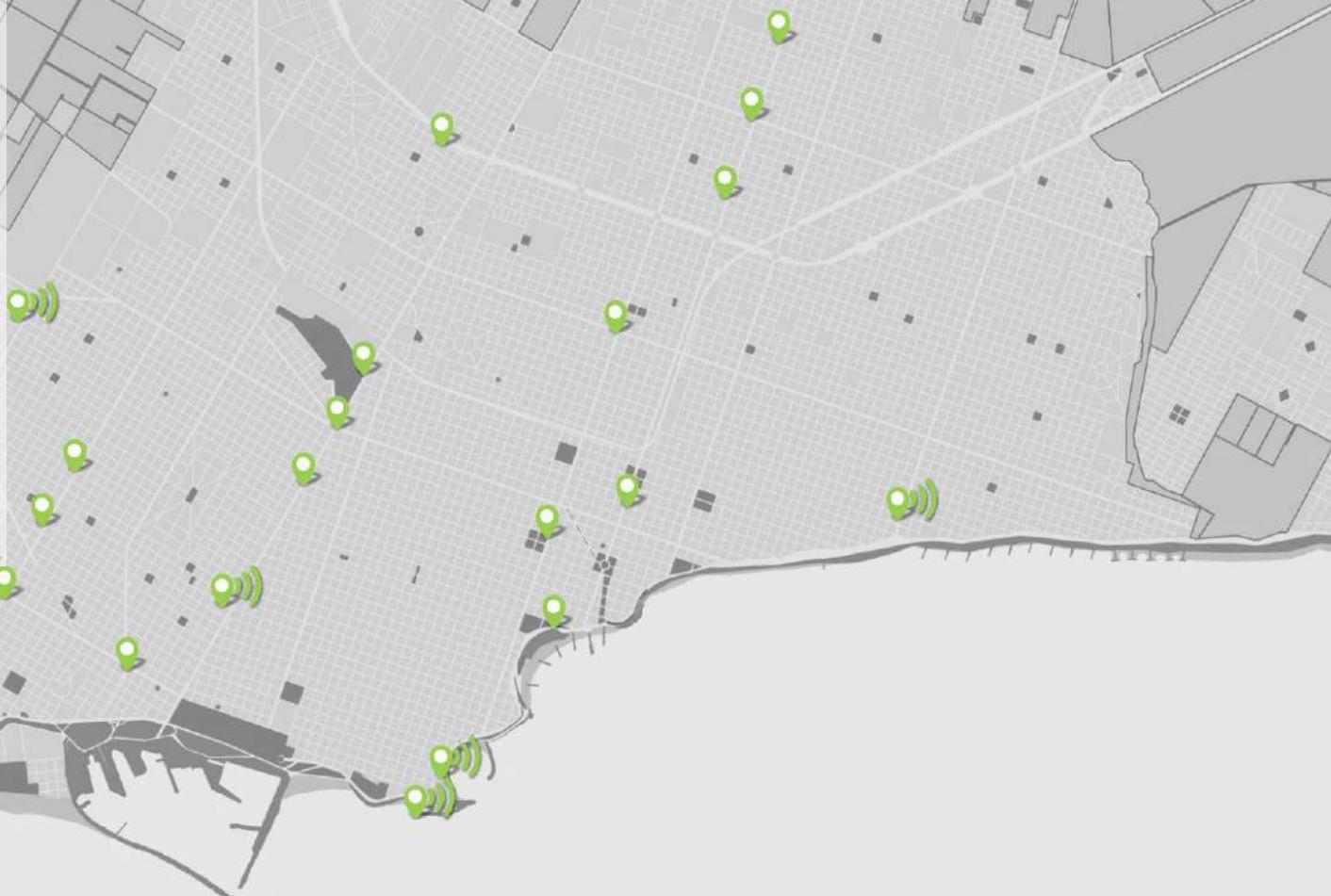
control
velocidad

Av. Constitución y Patagones	01	01
Av. Juan B. Justo y Alvear	02	01
Av. Mario Bravo y Talcahuano	10	04
Av. Patricio P. Ramos y Alem	01	-
Av. Patricio P. Ramos y Falucho	01	01



Desde diciembre de 2022, se instaló
tecnología aplicada a la seguridad vial
en 21 intersecciones

Fuente: Departamento Observatorio Vial MGP



/ instalación completa en nov 2022

control
semafórico

	ene 19 a nov 22	dic 22 a dic 23
Av. Colón y Av. Jara	14	-
Av. Arturo Alió y Av. Luro	13	03
Av. Edison y Magallanes	08	-
Av. Fortunato de la Plaza y Juramento	11	01
Av. Fortunato de la Plaza y Gianelli	07	01
Av. Juan B. Justo y Diagonal Canosa	09	-
Av. Luro y Tres Arroyos	10	03
Av. Juan B. Justo y Talcahuano	08	01
Av. Fortunato de la Plaza y Av. Edison	09	01
Av. Juan B. Justo y Av. Independencia	05	03
Av. Luro y Leguizamón	06	03
Av. Presidente Perón y 12 de Octubre	06	01
Av. Edison y Av. Mario Bravo	05	02
Av. Colón y H. Yrigoyen	06	01
Av. Patricio P. Ramos y Rivadavia	05	02
Buenos Aires y Rivadavia	05	02

control
velocidad

Av. Constitución y Patagones	01	01
Av. Juan B. Justo y Alvear	02	01
Av. Mario Bravo y Talcahuano	10	04
Av. Patricio P. Ramos y Alem	01	-
Av. Patricio P. Ramos y Falucho	01	01



En el 19% de las intersecciones no se registraron siniestros luego de la instalación de los equipos

y un descenso del 21% de la siniestralidad en dichos puntos

Fuente: Departamento Observatorio Vial MGP



> Hacia una cultura ciclista que cuide la vida

¿Qué estamos haciendo mal?

Fuente: Observaciones in situ por personal de la Dirección General de Transporte y/o a través de las cámaras del Centro de Operaciones y Monitoreo MGP



circular sin casco

el uso correcto de casco homologado nos protege y evita que, ante un siniestro, suframos lesiones de gravedad



circular con una o ninguna mano en el manubrio

una correcta postura al circular nos
permite mantener el equilibrio y tener
total dominio de nuestra bicicleta

I llevar bultos que desestabilicen la bicicleta

cuando tengamos que trasladar bultos o cargas, estos deberán ir en dispositivos diseñados para tal fin, evitando que desestabilicen la bicicleta y/o puedan engancharse en otros vehículos o elementos de la vía



I llevar pasajeros en el manubrio, caño o lugares no habilitados

en bicicleta sólo podremos llevar a niños
como pasajeros en dispositivos diseñados
para tal fin, correctamente sujetos y con su
propio casco de protección





cruzar por mitad de cuadra

tanto como peatones o ciclistas,
siempre tenemos que cruzar por los
lugares habilitados para tal fin,
respectando las señales de tránsito





no respetar los semáforos

como ciclistas, somos parte del tránsito, esto implica respetar todas sus normas y señales





**ubicarnos en lugares
poco visibles**

no tener en cuenta los puntos
ciegos de los vehículos,
zigzaguear o realizar maniobras
imprevistas, aumenta las
posibilidades de atropello



512 TERMINAL CENTRO
NUEVO SHOPPING

A photograph showing a person from the waist down, wearing blue jeans and a grey long-sleeved shirt. They are standing next to a silver car with the driver's side door open. A hand holding a red thumbs-down icon is overlaid on the image, pointing towards the person.

**circular a menos
de 1m de los autos
estacionados**

esto no nos permite tener
tiempo y distancia suficiente
para maniobrar en caso de
una apertura imprevista



circular en contramano

como ciclistas, somos parte del tránsito, esto implica respetar todas sus normas y señales



circular por la vereda

en los casos que debamos ir con nuestra bicicleta por la vereda, lo deberemos hacer caminando (salvo los menores de 12 años)

actitud desaprensiva

como ciclistas somos parte del tránsito y de la ciudad. Al estacionar nuestra bicicleta en la vereda, tenemos que dejar libre el espacio reservado para la circulación de personas ciegas





cruzar sobre una senda peatonal en bicicleta

cuando tengamos que cruzar invadiendo una senda peatonal, lo deberemos hacer caminando, con la bicicleta al lado



¿Qué grado de incidencia tienen estas conductas de riesgo en la siniestralidad?





En más del 50% de los siniestros analizados, hubo participación de distracciones o maniobras riesgosas por, al menos uno, de los participantes



En más del 25% de estos no se respetó la prioridad de paso y/o el semáforo al llegar a una intersección



Cerca del 20% tuvo entre sus causas la pérdida de control del vehículo y/o el exceso de velocidad

Fuente: Centro de Operaciones y Monitoreo MGP, sobre una base de 64 siniestros observados entre 2022 y 2023



Cerca del 85% de los siniestros registrados se produjeron en avenidas



Menos del 10% de los ciclistas siniestrados llevaba casco

Fuente: Centro de Operaciones y Monitoreo MGP, sobre una base de 64 siniestros observados entre 2022 y 2023